

FICHA DE PRESENTACIÓN DE UNA PREGUNTA PARLAMENTARIA
CON SOLICITUD DE RESPUESTA ESCRITA (Artículo 130)

Elegir un solo destinatario:

PRESIDENTE DEL CONSEJO EUROPEO CONSEJO

VICEPRESIDENTA / ALTA REPRESENTANTE COMISIÓN

Pregunta prioritaria

AUTOR(ES): Jordi Sebastià Talavera

ASUNTO: Conexión del Puerto de Alicante con el Corredor Mediterráneo
(especifíquese)

TEXTO:

El Ministerio de Fomento ha decidido que el Puerto de Alicante no esté conectado por ancho de vía europeo a la red ferroviaria de mercancías. El Puerto y la actividad comercial/industrial que supone quedaría apartado del Corredor Mediterráneo. Desde que en 2010 comenzasen las obras del AVE en Alicante, el Puerto ha dejado de estar conectado a la red de ferrocarriles, lo que ha supuesto una pérdida de 10 millones de euros. Si el Puerto no se conecta al Corredor Mediterráneo las pérdidas podrían ascender a 57 millones de euros en los próximos años, ahondando todavía más la crisis de la industria y el comercio de la zona. Esta noticia contrasta con las declaraciones de la Consellera valenciana de Infraestructuras, Isabel Bonig, que pertenece al mismo partido del gobierno de España, y que ya ha anunciado que en 2016 Alicante estaría conectada con el Corredor Mediterráneo.

Por todo ello, se pregunta:

- ¿Tiene conocimiento la Comisión Europea de la decisión del Ministerio de Fomento de no conectar el Puerto de Alicante con el Corredor Mediterráneo?
- En caso afirmativo ¿qué valoración hace la Comisión Europea de esta decisión?
- ¿Puede confirmar la Comisión Europea que el Corredor Mediterráneo estará conectado con el Puerto de Alicante en 2016 tal y como afirmó la Consellera Bonig?

Firma(s):

Fecha: 22/09/2014